

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la mașini hidraulice cu rotor.

Mașina hidraulică conține un stator (3) cu coroană dințată interioară (4), un rotor (5) cu coroană dințată exterioară, amplasat excentric în interiorul statorului cu formarea camerelor de lucru și cuplat rigid cu un arbore (1), distribuitoare frontale (11, 12), în care sunt executate canale de debitare (13) și de evacuare (14) a lichidului de presiune și, cuplate cu ele, cavități inelare (21-24) cu canale axiale (17-20), bușe (33, 34) montate coaxial în fiecare din distribuitorii frontale și inele de etanșare de presiune înaltă (35, 36), amplasate între distribuitorii frontale și rotor. În fiecare distribuitor frontal sunt executate câte două cavități inelare, totodată, două cavități inelare (21, 22), executate respectiv în ambele distribuitoare, sunt cuplate printr-un canal axial (28) în stator cu canalul de debitare a lichidului de presiune, iar altele două (23, 24) – printr-un alt canal axial (32) în stator cu canalul de evacuare a lichidului de presiune, în fiecare bușă sunt instalate din partea rotorului inele de etanșare de presiune joasă (37, 38) și executate câte două canale axiale în trepte (42-45), în fiecare fiind montată o supapă de reținere (46-49), intrarea fiecăreia fiind cuplată cu cavitatea dintre inelele de etanșare, iar ieșirea – cu canalul de evacuare a lichidului de presiune.

Revendicări: 1

Figuri: 2

